

Financiële aantrekkelijkheid elektrisch rijden neemt af, draagvlak voor de overstap naar meer duurzame mobiliteit blijft groot



Vergeleken met mei 2023 zijn minder Nederlanders van plan om een elektrische auto aan te schaffen in de komende 5 jaar. Waar in 2023 21% dit van plan was, is dat nu 15% (figuur 1). Gezien de lang aanhoudende onduidelijkheid over de wegenbelasting (MRB-korting) voor elektrische rijders en de aangekondigde afschaffing van de aankoopsubsidie (SEPP) is dat geen verrassing. Daarbij gaat het toekomstige kabinet naar verwachting de voordelen van elektrisch rijden verder afbouwen. Dit maakt het onaantrekkelijker voor consumenten om de overstap naar elektrisch te maken.

Nog steeds draagvlak voor transitie duurzame mobiliteit

Ondanks dat de overstapintentie van consumenten naar elektrisch rijden is afgenomen, blijft het draagvlak voor de transitie naar duurzame mobiliteit groot. Net als vorig jaar, is ruim twee derde van de Nederlanders van mening dat de overheid moet zorgen dat elektrisch rijden voor iedereen betaalbaar wordt. 67% vindt dat de overheid bedrijven moet helpen om duurzame mobiliteitskeuzes te maken en 68% vindt dat bedrijven gestimuleerd moeten worden om hun medewerkers duurzamer te laten reizen.

Op persoonlijk gebied zou nog steeds ruim een derde vaker elektrisch willen rijden naar werk als hun werkgever dat financieel en praktisch gezien aantrekkelijk maakt. Een minderheid (19%) zou dit niet willen. 10% overweegt zelfs om binnen 5 jaar zijn auto te verkopen en gebruik te gaan maken van deelauto's. Dat is gelijk aan vorig jaar.

Deze uitkomsten laten zien dat er, nog steeds, veel draagvlak is voor duurzame mobiliteit. Of men ook daadwerkelijk over zal stappen, hangt af van de mate waarin de financiële voordelen blijven bestaan.

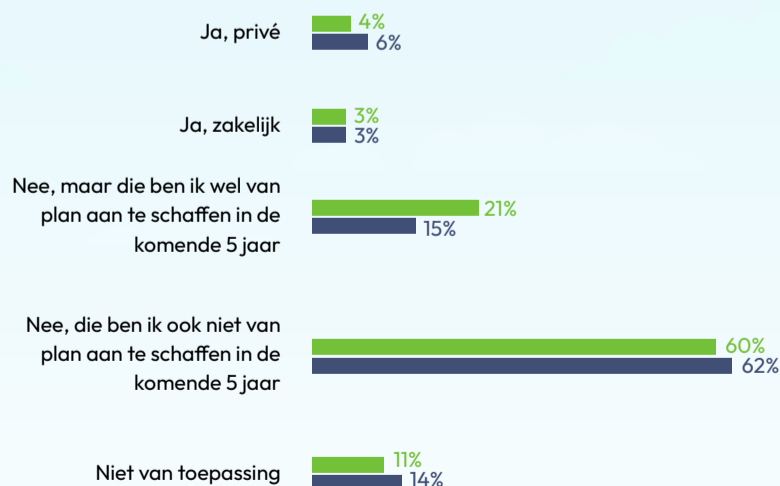
Meer bekendheid over de voordelen van elektrisch rijden

Op dit moment is elektrisch rijden meestal goedkoper dan een auto op fossiele brandstof. Of dat in de toekomst zo blijft is onduidelijk, omdat nog onvoldoende duidelijk is wat een nieuw kabinet precies in petto heeft voor elektrisch rijden. Maar als we uit mogen blijven gaan van het relatieve financiële voordeel van elektrisch rijden, dan moet er ook gewerkt worden aan de bekendheid daarvan. Zo weet op dit moment 62% van de respondenten niet dat de totale kosten van een elektrische auto (o.a. aanschaf, onderhoud en brandstof/laden) in veel gevallen lager is dan de totale kosten van een benzine of dieselauto. Ook is het bij 69% van de Nederlanders onbekend dat elektrisch rijden met 61,4 cent per km goedkoper is dan rijden in een benzineauto (63,4 cent per km).

Naast financieel voordeel is er natuurlijk het duurzaamheidsargument om elektrisch te gaan rijden. Motivaction onderscheidt vijf groepen als het gaat om hun houding ten aanzien van duurzaamheid. Deze vijf groepen reageren verschillend op duurzaamheidsargumenten en het is daarom belangrijk om communicatie aan te laten sluiten op hun drijfveren. Meer informatie vind je in onze whitepaper [Vijf Tinten Groener](#).

Heb je een elektrische auto?

2023 (n=1.045)
2024 (n=1.059)



Wil je onderwerpen aandragen voor het energiepaper of heb je vragen, neem dan contact op met Caress (c.ridder@motivaction.nl) of Gerard (g.vanderwerf@motivaction.nl)

Onderzoeksverantwoording: n = 1.059. Representatief voor de Nederlandse bevolking. Het veldwerk is uitgevoerd in week 19 van 2024.

